



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

Chiara Colosimo

CONSIGLIO REGIONALE DEL LAZIO	
INTERROGAZIONE SCRITTA	
N° 4	del 12/04/2018

Al Presidente del Consiglio Regionale

**INTERROGAZIONE URGENTE
(a risposta scritta)**

OGGETTO: Fenomeno erosivo, tutela della costa e sostegno ai balneari di Fregene

PREMESSO CHE:

- Nel corso dell'ultimo ventennio, lungo il tratto di costa compreso tra Fiumicino e Fregene, si è assistito ad un inesorabile arretramento della linea di riva dovuto inizialmente alla riduzione degli apporti solidi forniti dal fiume Tevere che ha modificato l'equilibrio della costa portando, già a partire dalla seconda metà del secolo scorso, sia un arretramento del delta fluviale sia un conseguente arretramento della linea di riva.
- I fenomeni erosivi nel corso degli ultimi decenni (1996 - 2013) sono stati affrontati dalla Regione Lazio di concerto con l'ARDIS (soppressa), concentrati esclusivamente nel tratto di litorale compreso tra Fiumicino e Focene.
- Nella banca dati ministeriale non risultano interventi a difesa delle coste da parte della Regione Lazio

CONSIDERATO CHE:

- Gli interventi sono consistiti principalmente nella realizzazione di pennelli, barriere soffolte e scogliere frangiflutti che, se da un lato hanno limitato i fenomeni erosivi in tali tratti di litorale, dall'altro hanno innescato evidenti fenomeni erosivi nei tratti di costa immediatamente sottoflutto (vedi Fregene) con arretramenti della linea di riva anche di 80/100 metri negli ultimi quindici anni (Oasi di Macchiagrande). Inoltre sono state realizzate importanti opere aggettanti in mare in corrispondenza della riva sinistra della foce del canale di Fiumicino (Molo traghetti veloci Guizzo) e della riva destra della foce del fiume Tevere (Porto della concordia) è di tutta evidenza che tali moli costruiti costituiscono due notevoli barriere che ostacolano se non impediscono il naturale deflusso della sabbia dalla foce del Tevere.



CONSIGLIO
REGIONALE
DEL LAZIO

*Gruppo Consiliare
Fratelli d'Italia*

- Gli stabilimenti Tirreno, Nave, Tirreno, Rivetta, Capri, Arcobaleno, La Vela, Perla, Point Break, Rio hanno subito ingenti danni e in alcuni casi dopo aver eseguito gli interventi di messa in sicurezza in proprio hanno fatto eseguire una perizia giurata per quantificare i lavori richiesti e richiesto il rimborso dei costi al comune di Fiumicino che l'ha rinviata alla Regione
- Visto che la legge regionale numero 9 del 14/08/2017 all'Art. 9 prevede l'istituzione di un fondo regionale per contenziosi connessi a sentenze esecutive relative a calamità
- Visto che la legge regionale numero 8 del 20 giugno 2016 all'Art. 11 prevede le Disposizioni a tutela del valore turistico e culturale della costa laziale

QUANTO SOPRA PREMESSO E CONSIDERATO

Il sottoscritto Consigliere Regionale

INTERROGA

Il Presidente della Giunta Regionale e l'assessore competente per conoscere:

1. se si abbia intenzione di riconoscere lo stato di calamità in cui si trova la spiaggia di Fregene sud
2. se si ha intenzione di riconoscere la riduzione dei canoni agli stabilimenti di Fregene sud
3. se si ha intenzione di rimborsare i costi sostenuti per la difesa autonoma che gli stabilimenti hanno sostenuto e in che tempi
4. se e come si intenda mettere in sicurezza e proteggere le strutture balneari eseguendo interventi immediati in somma urgenza per l'immediata difesa e ripascimento della costa.
5. se voglia velocizzare l'esecuzione del progetto GEOTUBO, nella consapevolezza che non è sufficiente e che gli va affiancato almeno un ripascimento di 50 mc di sabbia per allontanare la linea di riva dalle strutture
6. se si voglia avviare un importante intervento per il ripristino della spiaggia di Fregene subito dopo la fine della stagione estiva per ricostruirla così com'era
7. se e quando si intenda fare un Piano di difesa delle coste come richiesto dal Ministero dell'Ambiente

Roma, 12 aprile 2018

Chiara Colosimo
Consigliere Regionale